

REGLAMENTO PARTICULAR DE AUTOCROSS 2026

XII AUTOCROSS ESCUDERIA CERRO NEGRO

CLUB ORGANIZADOR:

ESCUDERIA CERRO NEGRO

FECHA: **27-09-2026**



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA INICIO		HORA FIN	LUGAR	ACTO A REALIZAR
LUNES 7 de SEPTIEMBRE de 2026	21:00			Secretaría y web de Escudería y FACM	Publicación Reglamento / Comienzo inscripción
MIÉRCOLES 23 de SEPTIEMBRE de 2026			20:00	Secretaría	Cierre inscripción
JUEVES 24 de SEPTIEMBRE de 2026	20:00			Secretaría y web de Escudería y FACM	Publicación lista de inscritos
DOMINGO 27 de SEPTIEMBRE de 2026	08:00		08:45		Verificaciones Administrativas División I
					Verificaciones Administrativas División II
					Verificaciones Administrativas División Car Cross
	08:15		08:45		Verificaciones Técnicas División I
					Verificaciones Técnicas División II
					Verificaciones Técnicas División Car Cross
			09:00		Hora límite para la finalización de las Verificaciones
	09:30			Circuito	Publicación de Autorizados a tomar la salida
	09:45			Circuito	Briefing de pilotos
	10:00			Circuito	Sesión de CALIFICACION
	11:30			Circuito	MANGAS CLASIFICATORIAS
	13:00			Circuito	FINALES
	14:00			Circuito y web de Escudería y FACM	Publicación de resultados
	14:15			PODIUM CIRCUITO	ENTREGA DE TROFEOS

***Todos los horarios pueden verse sujetos a modificaciones**

A la vista de la lista de inscritos se editará un Complemento, con el horario completo y definitivo de la sesión de calificación, mangas clasificatorias y finales.

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS APP Sportity con el código "FACM26"



Canal Oficial web: <https://webapp.sportity.com/channel/FACM26>

En la web de la entidad: <https://www.escuderiacerronegro.com>

SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 7 de septiembre de 2026 hasta el 27 de septiembre de 2026 en la web de la escudería y la Facm y en los teléfonos 649 32 93 68 y 605 91 50 13 en horario de 16:00h a 21:00h y hasta la finalización de la competición en el Circuito Municipal Cerro Negro de Talavera de la Reina.

REGLAMENTACION

La Competición se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FACM, el Reglamento del Campeonato Castellano-Manchego de Autocross, los Reglamentos Deportivos y Técnicos de Campeonatos de España de Autocross (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación -con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Esta Competición es puntuable para el:

- CAMPEONATO DE AUTOCROSS DE CASTILLA LA MANCHA
- CAMPEONATO DE AUTOCROSS DE EXTREMADURA
- CAMPEONATO DE AUTOCROSS DE CASTILLA Y LEON

Artículo 1.-Organización

El Club **ESCUDERIA CERRO NEGRO** organiza el **XII AUTOCROSS ESCUDERIA CERRO NEGRO** que se celebrará el **DOMINGO** día **27** de **SEPTIEMBRE** de **2026**.

La competición cuenta con el Permiso de Organización 07/26 emitido por la FACM.

COMITÉ ORGANIZADOR	
Presidente:	D. ALBERTO VARGAS POZO
Miembro:	Dña. EUGENIA MARTIN MARTIN
Miembro:	D. RAUL LOPEZ SANGUINO
FECHA DE ORGANIZACION: 30 de AGOSTO de 2026	

CARGO		NOMBRE	Nº LIC.
CUADRO DE OFICIALES	Comisario Deportivo Presidente	D. TBA	
	Comisario Deportivo Vocal	D. TBA	
	Comisario Deportivo Vocal	D. TBA	
	Director de Carrera	D. TBA	
	Director Adjunto/Jefe de Seguridad	D. TBA	
	Comisarios Técnicos/Jefe Técnico	D. TBA	
	Jefe de Cronometraje	D. TBA	
	Responsable Comisarios de Ruta	D. TBA	

Artículo 2.- Participantes admitidos

Los Campeonatos, Copas y Trofeos de Castilla la Mancha estarán abiertos a aquellos participantes a los que se refiere el Art.3 de las Prescripciones Comunes de la Federación de Automovilismo de Castilla-La Mancha, estando en posesión de alguna de las Licencias indicadas en el cuadro del Art. 3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla-La Mancha de Autocross, y su correspondiente Licencia/Copia de Concursante del año en curso.

Artículo 3.- Vehículos admitidos

<i>DIVISION</i>	<i>GRUPO</i>	<i>ABREVIATURA</i>	<i>REGLAMENTO TECNICO</i>
I	Turismos	TC	Art. 254/255/255A - Anexo J + RFEDA
	Prototipo E1 Nacional	E1N	RFEDA
	Prototipo E2 Nacional	E2N	RFEDA

<i>DIVISION</i>	<i>GRUPO</i>	<i>ABREVIATURA</i>	<i>REGLAMENTO TECNICO</i>
Car Cross	FIA Cross Car	XC	Anexo J Art. 279B
	Car Cross	CC	RFEDA
	Car Cross Series	CC Series	RFEDA

<i>DIVISION</i>	<i>GRUPO</i>	<i>ABREVIATURA</i>	<i>REGLAMENTO TECNICO</i>
Junior Car Cross	Junior FIA Cross Car	Jr XC	Anexo J Art. 279B
	Junior Car Cross	Jr CC	RFEDA

Artículo 4.- Inscripciones

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

Hasta las **20:00** Horas del **MIÉRCOLES** día **23** de **SEPTIEMBRE** de **2026**.

Los **boletines de inscripción** se podrán descargar en la página web de la escudería www.escuderiacerronegro.com o en la web de la FACM www.facm.es

Una vez cumplimentados, deberán ser enviados **junto al justificante de pago** de los derechos de inscripción, a partir de la publicación del presente Reglamento Particular y hasta la fecha límite indicada (20:00h del 23 de SEPTIEMBRE de 2026), mediante correo electrónico a escuderiacerronegro@hotmail.com

Nombre: ESCUDERIA CERRO NEGRO

Dirección: C/ CALIXTO Y MELIBEA Nº1 (LOCAL) 45600 TALAVERA DE LA REINA

Contacto: Sede: **649 32 93 68** Alberto: **605 915 013** Eugenia: **687 437 090**

Los derechos de inscripción se fijan en:

Aceptando la publicidad	120 €
No aceptando la publicidad	200 €

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en 120€, este importe se entiende aceptando la publicidad de la organización. En caso de que el piloto no acepte la publicidad facilitada por la organización, los derechos de inscripción se fijan en el doble. Estos derechos deberán ser acompañados por el boletín de inscripción.

La organización deberá devolver los derechos de inscripción íntegros al participante en los siguientes casos:

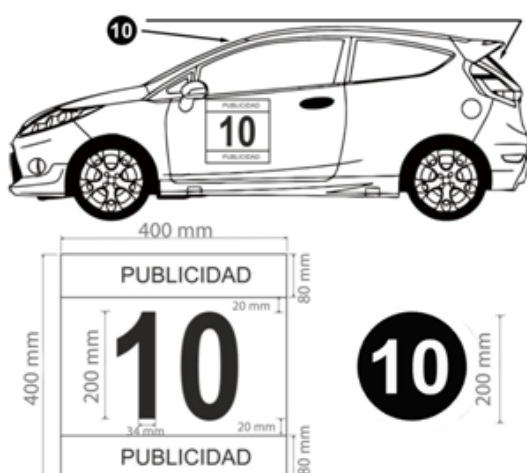
- Cuando la prueba deba ser suspendida por causas de fuerza mayor.
- Cuando sea rechazada la inscripción del participante.

Un Organizador podrá en base al Art. 3.14.2 del C.D.I., rechazar una inscripción, ya sea a un Competidor o a un equipo determinado, comunicándoselo al interesado al menos el mismo día del cierre de la inscripción, justificándolo debidamente.

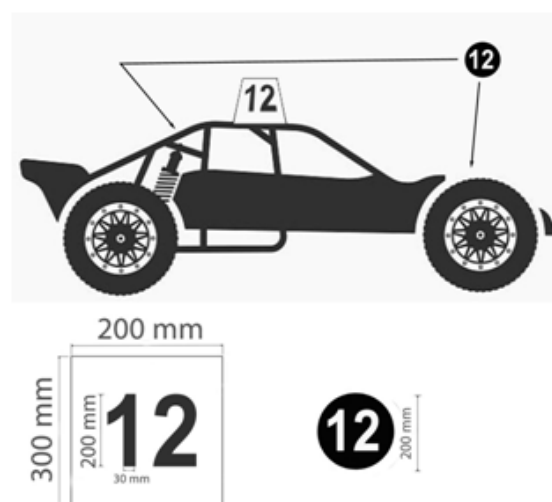
Artículo 5.- Número de orden

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:

TURISMOS



MONOPLAZAS



Las dimensiones de los números deberán cumplir con lo indicado en el Artículo 5 del R.D del Campeonato de Castilla La Mancha de Autocross.

Artículo 6.- Desarrollo de la Competición

Durante el transcurso de la Competición, los Competidores y Pilotos estarán obligados en todo momento a cumplir con lo dispuesto en el Art. 8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla la Mancha de Autocross.

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Los vehículos participantes en la prueba deberán presentarse a las verificaciones administrativas y técnicas, con las licencias de Concursante y Piloto y su equipo personal completo en el circuito Municipal del CERRO NEGRO de Talavera de la Reina, a las 08:00 horas del día 27 de SEPTIEMBRE de 2026, siendo su hora de cierre las 09:00 horas del mismo día.

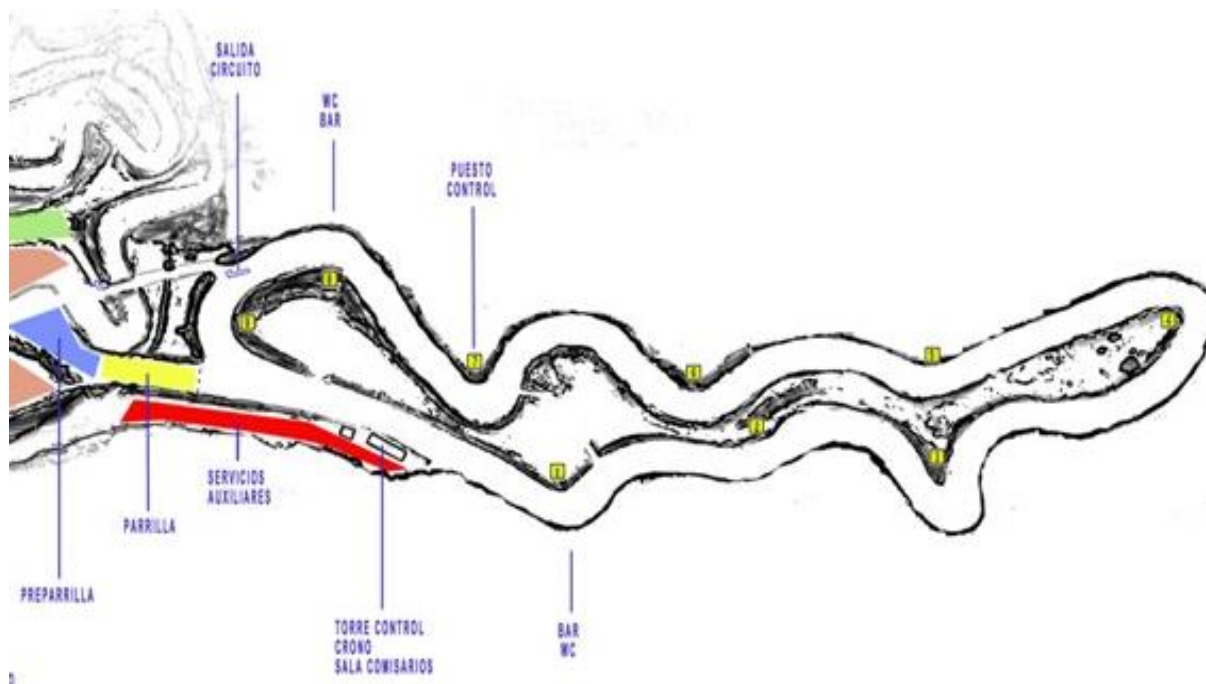
Los vehículos que se presenten a verificaciones fuera de los horarios previstos, no serán autorizados a tomar la salida, salvo causa de fuerza mayor acreditada y aceptada por los comisarios deportivos. No obstante, los vehículos que se presenten con un retraso máximo de una hora sobre el horario estipulado, podrán ser verificados previo pago de una multa de 50€. Los casos de fuerza mayor deberán ser comunicados a los Organizadores con tiempo suficiente para que el Colegio de Comisarios Deportivos se pronuncie sobre los mismos.

CIRCUITO

La prueba se desarrollará en el **CIRCUITO MUNICIPAL DEL CERRO NEGRO** de Talavera de la Reina, el cual se encuentra ubicado en LA CARRETERA DE LOS NAVALMORALES CM-4102.

El circuito tiene una longitud de 1.010 metros y una anchura media de 14 metros.

PLANO CIRCUITO



La sesión de calificación, comenzara, como está previsto en el programa horario, con un máximo de **8 VEHICULOS** en pista al mismo tiempo, según orden de la lista de inscritos cuya duración será:

- sesión de calificación **6 vueltas**

Estas mangas se formaran por el orden de la lista de inscritos.

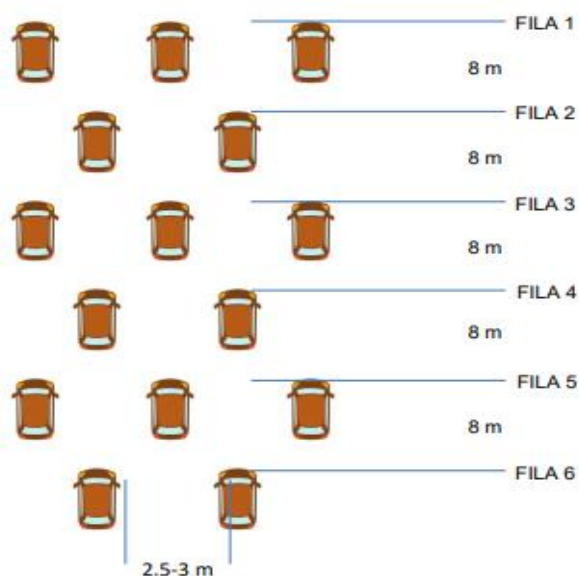
En las mangas clasificatorias y final, no podrá haber en pista más de **15 VEHICULOS** al mismo tiempo y la duración de las mismas será:

- MANGAS CLASIFICATORIAS: **6 Vueltas**
- FINALES: **8 Vueltas**

PARRILLAS DE SALIDA

En las mangas Clasificatorias y Finales, no se podrá exceder de 15 vehículos en pista.

Las parrillas tendrán una composición de 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2, con una separación entre filas de 8 metros, para lo cual se recomienda que los puestos estén marcados convenientemente, siguiendo el siguiente esquema:



En todas las Parrillas de Salida el piloto mejor clasificado escogerá la "Pole Position". El segundo piloto clasificado también podrá escoger entre uno de los dos puestos restantes. Nunca será posible cambiar de fila. En el caso de que un piloto o varios pilotos se presenten con retraso respecto al momento del montaje de la parrilla perderán el derecho a situarse en su posición y saldrán desde el final de la parrilla.

Si una vez confeccionada una parrilla se procede al regado de la pista, los pilotos con derecho a escoger posición, podrán solicitar un nuevo cambio de sus posiciones, siempre que esta petición se realice antes de iniciar el procedimiento de salida (si el primero y/o segundo de la parrilla salen desde el final de parrilla no tendrán derecho de elección. Solo los pilotos presentes en ese momento en la primera línea de parrilla tendrían ese derecho de elección).

Las parrillas serán consideradas a todos los efectos como Parque Cerrado.

Excepciones:

En el caso que un piloto, situado en su posición en la parrilla de salida, no pueda poner en marcha su vehículo por sus propios medios, los Oficiales estarán autorizados a empujarle para poner en marcha el vehículo. Una vez esté en disposición de tomar la salida, el piloto deberá situarse en el último lugar de la parrilla. En el caso que el vehículo no pueda ponerse en marcha, el vehículo será retirado de la parrilla y conducido a su zona de Parque de Trabajo.

En el caso que un piloto situado en su posición en la parrilla de salida, le sobrevenga una avería, que sea detectada por los oficiales o por el propio piloto, deberá ser comunicada al Director de Carrera, el cual concederá 3 minutos al piloto para poder solucionar el problema con los medios de que disponga en el vehículo. Una vez resuelto el mismo el piloto deberá situarse al final de la parrilla. En el caso que no pueda solucionarse el problema, el vehículo no estará autorizado a tomar la salida y deberá ser conducido al Parque de Trabajo.

El cierre de las parrillas de Sesión de Calificación, Mangas Clasificatorias y Finales se establecerá en el momento que termine la serie precedente, por lo que no será admitido ningún vehículo a partir de este momento, excepto que el Director de Carrera lo autorice expresamente, previa solicitud por parte del piloto, en la que deberá decir los motivos del retraso.

El cierre de las parrillas de Sesión de Calificación, Series Clasificatorias y Finales se establecerá en el momento que se haya mostrado la bandera verde en la parte final de la parrilla. La decisión de Dirección de carrera por la que se indica que uno o más participantes no pueden acceder a la parrilla, así como la que se indica que uno o más participantes deben salir desde la última fila de la parrilla o no estén autorizados a tomar la salida, no son susceptibles de reclamación o apelación.

SALIDAS Y CRONOMETRAJE

Se define como tomar la salida, estar presente en la parrilla en condiciones de carrera normales, con el motor encendido y el vehículo en condiciones de moverse por sí solo, tomando efectivamente la salida sin asistencia exterior.

Todos los participantes deberán estar en la pre-parrilla de salida 10 minutos antes de su hora teórica de salida, y quedar a disposición de los Oficiales de parrilla salida.

Las salidas tendrán el siguiente procedimiento: una vez los vehículos estén situados en la parrilla y exista el OK de Dirección de Carrera, se mostrará una bandera verde agitada y sirena indicando este hecho, inmediatamente se presentará la pancarta de

20 segundos, luego se presentará la pancarta de 5 segundos y se encenderán las luces rojas del semáforo y posteriormente cuando se apague el semáforo rojo, será el momento de la salida.

En caso de problemas con el semáforo se efectuará con la bandera española.

En el caso de que se deba interrumpir el procedimiento de salida, se mostrara bandera roja.

Todo movimiento de un vehículo desde el inicio del procedimiento de salida (bandera verde) hasta que la luz roja se apague, se considerara salida falsa. Los posibles movimientos de los vehículos, serán controlados por jueces de hecho.

En caso de producirse una salida falsa en mangas clasificatorias y finales, no se parará la carrera. Siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta de fondo negro y dimensiones 60x80 cm. en la que figurará una letra "F" de color blanco de una altura mínima de 40 cm, acompañada del número del vehículo infractor, y en todos los casos se le penalizará con Driver Through.

En el caso que exista manifiesta y excesiva antelación en la salida falsa, la penalización quedara a criterio de los Comisarios Deportivos.

El cronometraje deberá hacerse siempre vuelta a vuelta y como mínimo a la milésima de segundo con aparatos de identificación automática (transponders), deberá hacerse un doblaje paralelo con cronoprinter o similar. En ambos casos deberán quedar registrados en papel todos los tiempos de ambos cronometrajes.

En las Mangas Clasificatorias y Finales se dará por terminada la carrera, como máximo, 3 minutos después del paso del primer piloto por línea de meta, momento en que el equipo de cronometraje dejará de tomar tiempos.

SESION DE CALIFICACION

Todos los pilotos autorizados a tomar la salida deberán participar en la Sesión de Calificación.

Los Comisarios Deportivos podrán autorizar la salida en las Mangas Clasificatorias a un piloto que no haya realizado la Sesión de Calificación por causas justificadas de fuerza mayor, aunque deberá ser indispensable que este piloto haya realizado las verificaciones dentro del plazo establecido y que haya sido admitido a tomar la salida por los Comisarios Deportivos. En este caso, se considerará a este piloto como el último clasificado de la Sesión de Calificación con un tiempo incrementado en 10 segundos al peor clasificado de su División.

En cada serie se admitirán un mínimo de 4 y un máximo de 8 vehículos en pista, excepto en la División Car Cross que podrán ser 10 vehículos. No obstante, si se presentaran en la parrilla menos de 4 vehículos estando autorizados en esa Serie 4 o más, se les dará la salida.

La forma de salida de la calificación, será individual y se formarán por el orden de la lista de inscritos, con una duración de cinco a ocho minutos. La salida se iniciará por indicación del jefe de parrillas, tras el Ok del Director de Carrera.

La Serie se dará por finalizada cuando cualquier vehículo cruce la línea de meta una vez transcurrida su duración, mostrándose la correspondiente bandera a cuadros.

En caso de que dos divisiones se unan es recomendable separar a los vehículos en series distintas.

Si un piloto inicia la Sesión de Calificación, pero no termina la primera vuelta (careciendo de tiempo de vuelta rápida), se le asignará el peor tiempo de su División, incrementado en 5 segundos.

Una vez iniciada la sesión de calificación, todo participante que se retire de la pista no será autorizado a acceder a la misma de nuevo.

Todo participante que se presente en la parrilla de salida y no pueda tomarla antes de que el primer vehículo en pista pase frente a la parrilla, no estará autorizado a salir.

MANGAS CLASIFICATORIAS

Se realizará una Manga Clasificatoria por División, que constará de una o varias series en función de los participantes, con una duración de 6 vueltas.

Caso 1.- Si en las Mangas Clasificatorias se cuenta con hasta 8 vehículos, se disputará una única serie en la Manga. La posición de los vehículos en la parrilla de salida de la Manga Clasificatoria, quedará definida según el resultado de la Sesión de Calificación.

Caso 2.- Si hubiera 9 o más vehículos hasta 27, la Manga Clasificatoria se dividirá en dos Series.

En este caso, disputarán la primera serie los clasificados en puestos impares y la segunda los clasificados en puestos pares en la Sesión de Calificación, siguiendo el siguiente esquema:

SERIE "A"

1º	3º	5º
	7º	9º
11º	13º	15º
	17º	19º
21º	23º	25º
	27º	

SERIE "B"

2º	4º	6º
	8º	10º
12º	14º	16º
	18º	20º
22º	24º	26º

Caso 3.- En caso de que hubiera más de 27 vehículos clasificados hasta 45, (que sería el límite de inscritos por división), La Manga Clasificatoria se dividirá en tres Series.

En este caso, la composición de las parrillas se formará según la posición obtenida en la Sesión de Calificación siguiendo el siguiente esquema:

En cada serie se clasificará a los pilotos según el número de vueltas realizadas. A igualdad de vueltas se tendrá en cuenta el mejor tiempo realizado

El vehículo que tome la salida, pero que no completen una vuelta, será clasificado en última posición de su serie. Si se encuentran varios en esta situación, se clasificarán de acuerdo a su orden en la parrilla de salida de la mencionada serie.

El vehículo que no haya tomado la salida en una serie, se considerará clasificados tras todos los vehículos participantes en la serie. Si se encuentran varios en esta situación, se clasificarán de acuerdo a su orden en la parrilla de salida de la mencionada serie.

Para garantizar la igualdad de posibilidades a los participantes, el organizador deberá presentar la pista, especialmente en la Sesión de Calificación y series de Mangas Clasificatorias, en las mejores condiciones de similitud.

SERIE "A"

1º	4º	7º
	10º	13º
16º	19º	22º
	25º	28º
31º	34º	37º
	40º	43º

SERIE "B"

2º	5º	8º
	11º	14º
17º	20º	23º
	26º	29º
32º	35º	38º
	41º	44º

SERIE "C"

3º	6º	9º
	12º	15º
18º	21º	24º
	27º	30º
33º	36º	39º
	42º	45º

FINALES

Por cada División se disputará una única Final A, con una duración de 8 vueltas.

Caso 1.- Si se disputase una única Serie en la Manga Clasificatoria, la posición de los vehículos en la parrilla de salida de la Final quedará definida según la posición obtenida en la Manga Clasificatoria.

Caso 2.- Si la Manga Clasificatoria se dividiera en dos Series, se disputará una Final B con una duración de 8 vueltas, en la que tomarán parte del 13º clasificado en adelante hasta completar parrilla (los 12 mejores vehículos clasificados pasarán directamente a disputar la Final A). Los 3 primeros clasificados de la Final B, pasarán a disputar la Final A ocupando los 3 últimos puestos de la parrilla.

La formación de las Parrillas se realizará de acuerdo con el siguiente esquema, estableciéndose como “Serie 1” aquella de las dos que se hubiera completado en menor tiempo total.

FINAL “B”

7º Serie 1	7º Serie 2	8º Serie 1
	8º Serie 2	9º Serie 1
9º Serie 2	10º Serie 1	10º Serie 2
	11º Serie 1	11º Serie 2
12º Serie 1	12º Serie 2	13º Serie 1
	13º Serie 2	14º Serie 1 ó 2

FINAL “A”

1º Serie 1	1º Serie 2	2º Serie 1
	2º Serie 2	3º Serie 1
3º Serie 2	4º Serie 1	4º Serie 2
	5º Serie 1	5º Serie 2
6º Serie 1	6º Serie 2	1º Final B
	2º Final B	3º Final B

Caso 3.- Si la Manga Clasificatoria se dividiera en tres Series, se disputará una Final C con una duración de 8 vueltas, en la que tomarán parte del 25º clasificado en adelante hasta completar parrilla. Los 3 primeros clasificados de la Final C, pasarán a disputar la Final B ocupando los 3 últimos puestos de la parrilla. Del mismo modo los 3 primeros clasificados de la Final B, pasarán a disputar la Final A ocupando los 3 últimos puestos de la parrilla.

La formación de las Parrillas se realizará de acuerdo con el siguiente esquema, estableciéndose como “Serie 1” aquella de las tres que se hubiera completado en menor tiempo total.

Será condición indispensable para disputar una Final B o C que existan al menos cuatro vehículos en la parrilla. Si alguno de los vehículos con derecho a participar en la Final B o C no se presenta en la parrilla de salida y ello provoca que sean menos de cuatro los efectivamente presentes, dicha Final no se celebrará y se procederá a disputar la siguiente Final con el total de vehículos clasificados.

Si a uno o varios pilotos le resulta imposible formar parte de la parrilla en una Final A, sus plazas podrán ser ocupadas por los siguientes vehículo reserva, siempre y cuando ello se produzca antes de cerrarse la parrilla de salida.

El piloto que haya obtenido la mejor clasificación escogerá la “Pole Position”. El clasificado en segundo lugar podrá escoger una de las dos plazas restantes, pero teniendo en cuenta que no se puede cambiar de línea.

Para garantizar la igualdad de posibilidades a los participantes, el organizador deberá presentar la pista, especialmente en las Semifinales, en las mejores condiciones de similitud.

INTERRUPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

Cuando sea necesario detener la sesión de calificación, se reanudará la sesión tan pronto como sea posible y se completará el tiempo restante previsto en el presente Reglamento..

Cuando sea necesario detener las mangas Clasificatorias, Semifinales o Final por accidente o causa de fuerza mayor que así lo aconseje, se actuará de la siguiente forma:

- Si ha transcurrido menos del 50% de las vueltas programadas, la carrera se repetirá íntegramente, siendo montada la parrilla de salida de acuerdo al anterior paso por meta. Únicamente se podrá repostar combustible, sin más manipulaciones sobre el vehículo.
- Si han transcurrido más del 50% de las vueltas programadas la carrera será válida, tomándose como clasificación válida el paso anterior por meta antes de la vuelta suspendida.

LLEGADA

La carrera se dará por finalizada una vez cumplidas las vueltas establecidas por el Reglamento particular de la Competición. En este momento el Director de Carrera presentará la bandera a cuadros al participante que vaya en cabeza y a todos los que crucen la línea de llegada a continuación. Los vehículos deberán dar entonces una vuelta de deceleración, sin adelantarse, hasta entrar en el Parque Cerrado.

Las clasificaciones de las mangas Clasificatorias y Semifinales se efectuarán en función del número de vueltas realizadas al circuito tomando bandera.

Únicamente a efectos de cubrir la totalidad de las plazas en la Final, y en caso de quedar alguna vacante, se completarán por los corredores que mayor número de vueltas hayan dado en las Semifinales después del último que haya tomado bandera, y en caso de empate por el mejor tiempo obtenido en entrenamientos.

Bajo ningún concepto podrán aparecer en las clasificaciones oficiales de las pruebas pilotos ordenados como clasificados que no haya cumplido los requisitos exigidos para ello, debiendo aparecer estos en función a su situación real en la prueba, es decir: retirados, excluidos, no clasificados, no tomaron la salida etc.

Art. 7.- Penalizaciones

Las indicadas en el artículo 10 del R.D. del Campeonato de Castilla la Mancha de Autocross

<i>FINAL "C"</i>				<i>FINAL "B"</i>				<i>FINAL "A"</i>			
9º Serie 1	9º Serie 2	9º Serie 3		5º Serie 1	5º Serie 2	5º Serie 3		1º Serie 1	1º Serie 2	1º Serie 3	
10º Serie 1	10º Serie 2			6º Serie 1	6º Serie 2			2º Serie 1	2º Serie 2		
10º Serie 3	11º Serie 1	11º Serie 2		6º Serie 3	7º Serie 1	7º Serie 2		2º Serie 3	3º Serie 1	3º Serie 2	
11º Serie 3	12º Serie 1			7º Serie 3	8º Serie 1			3º Serie 3	4º Serie 1		
12º Serie 2	12º Serie 3	13º Serie 1		8º Serie 2	8º Serie 3	1º Final C		4º Serie 2	4º Serie 3	1º Final B	
13º Serie 2	13º Serie 3			2º Final C	3º Final C			2º Final B	3º Final B		

Art. 8.-Reclamaciones y Apelaciones

Se procederá según lo indicado en el artículo 11 del Reglamento Deportivo de Autocross.

Art. 9.- Premios y Trofeos

La entrega de trofeos de se realizara inmediatamente después de cada final, quedando los trofeos retenidos por el Organizador hasta la publicación de las clasificación finales oficiales.

CLASIFICACIÓN	DIVISION I	DIVISION II	DIVISION Car Cross
1º	Trofeo	Trofeo	Trofeo
2º	Trofeo	Trofeo	Trofeo
3º	Trofeo	Trofeo	Trofeo

Art. 10.- Centro de Asistencia Alertado

El Hospital Universitario Nuestra Señora del Prado sito en la Ctra. Madrid, Km 114, 45.600 de Talavera de la Reina ha sido debidamente alertado de la celebración de la competición.

Teléfono urgencias: **925 209 229**

Teléfono centralita: 925 803 600

Croquis de evacuación:

