

COMPLEMENTO Nº1

Se modifica la redacción correspondiente a la composición de las **MANGAS CLASIFICATORIAS**, dentro del **Artículo 5** que queda establecida en los siguientes términos:

MANGAS CLASIFICATORIAS

Se realizará una Manga Clasificatoria por División, que constará de una o varias series en función de los participantes, con una duración de 6 vueltas.

Caso 1.- Si en las Mangas Clasificatorias se cuenta con hasta 15 vehículos, se disputará una única serie en la Manga. La posición de los vehículos en la parrilla de salida de la Manga Clasificatoria, quedará definida según el resultado de la Sesión de Calificación.

Caso 2.- Si hubiera 16 o más vehículos hasta 27, la Manga Clasificatoria se dividirá en dos Series. En este caso, disputarán la primera serie los clasificados en puestos impares y la segunda los clasificados en puestos pares en la Sesión de Calificación, siguiendo el siguiente esquema:

SERIE "A"

1º	3º	5º
	7º	9º
11º	13º	15º
	17º	19º
21º	23º	25º
	27º	

SERIE "B"

2º	4º	6º
	8º	10º
12º	14º	16º
	18º	20º
22º	24º	26º

Caso 3.- En caso de que hubiera más de 27 vehículos clasificados hasta 45, (que sería el límite de inscritos por división), La Manga Clasificatoria se dividirá en tres Series. En este caso, la composición de las parrillas se formará según la posición obtenida en la Sesión de Calificación siguiendo el siguiente esquema:

SERIE "A"

1º	4º	7º
	10º	13º
16º	19º	22º
	25º	28º
31º	34º	37º
	40º	43º

SERIE "B"

2º	5º	8º
	11º	14º
17º	20º	23º
	26º	29º
32º	35º	38º
	41º	44º

SERIE "C"

3º	6º	9º
	12º	15º
18º	21º	24º
	27º	30º
33º	36º	39º
	42º	45º

En cada serie se clasificará a los pilotos según el número de vueltas realizadas. A igualdad de vueltas se tendrá en cuenta el mejor tiempo realizado

El vehículo que tome la salida, pero que no completen una vuelta, será clasificado en última posición de su serie. Si se encuentran varios en esta situación, se clasificarán de acuerdo a su orden en la parrilla de salida de la mencionada serie.

El vehículo que no haya tomado la salida en una serie, se considerará clasificado tras todos los vehículos participantes en la serie. Si se encuentran varios en esta situación, se clasificarán de acuerdo a su orden en la parrilla de salida de la mencionada serie.

Para garantizar la igualdad de posibilidades a los participantes, el organizador deberá presentar la pista, especialmente en la Sesión de Calificación y series de Mangas Clasificatorias, en las mejores condiciones de similitud.

